

Les défis des grands feux et l'essor du programme Fregate-F100

Les années récentes ont été témoins de phénomènes sans précédent dans le domaine des incendies de forêt, mettant en lumière la nécessité d'une réponse efficace et innovante. Les feux dévastateurs de 2022 dans les Landes et sur le bassin d'Arcachon, ainsi que les vastes incendies qui ont ravagé des millions d'hectares au Canada l'été dernier, nous confrontent à l'urgence d'agir face à l'emballement climatique auquel les feux contribuent.

La recrudescence des incendies, leur propagation vers des territoires auparavant préservés, souligne le défi croissant auquel les états sont confrontés. Les moyens traditionnels semblent insuffisants pour contenir ces feux destructeurs. **L'absence d'engagement des industriels aéronautiques français et européens dans des programmes d'Aerial Fire Fighting (AFF) révèle les conséquences encore présentes de la crise sanitaire et à la nature restreinte de ce marché de niche qui représente environ 300 avions à produire entre 2030 et 2050.**

Or la responsabilité de garantir la sécurité nationale est régaliennne. En Europe, la lutte contre les incendies donc des capacités AFF est principalement assurée par des entités étatiques, tandis qu'en Amérique du Nord, des opérateurs privés gèrent d'importantes flottes. La DG-ECHO de la Commission européenne coordonne quant à elle les réponses aux crises, mobilisant les ressources nationales « mises en alerte » sur la base du volontariat solidaire et favorisant l'interopérabilité entre les pays contributeurs.

Hynaero, une jeune société bordelaise, se positionne aujourd'hui avec l'ambition de répondre aux défis posés par

les feux de forêt. Son programme, le Fregate-F100, vise à concevoir et produire un avion amphibie bombardier d'eau moderne et efficace, en partenariat avec l'industrie aéronautique française et européenne et les pays clients.

Comparé aux solutions existantes, le Fregate-F100 offre un réel bond capacitaire, une sécurité renforcée et une disponibilité accrue. Il représente une alternative aux avions traditionnels vieillissants et aux capacités complémentaires disponibles sur le marché. Il répond également aux enjeux majeurs de réindustrialisation et de souveraineté économique pour notre pays et pour l'Europe.

La France et plus largement l'Europe possèdent l'ensemble des savoirs et des outils industriels pour mener à bien ce programme et conserver sur nos territoires cette activité économique majeure et structurante pour l'écosystème des acteurs de la sous-traitance et supply-chain aéronautique. Le seul renouvellement des 70 Canadair volant en Europe représente un marché de 5Md€ pour les ventes sans compter les services de formation et soutien clients.

Pour Hynaero, la réussite du programme dépend du soutien des acteurs publics et privés. Les premiers signes d'intérêt émanant des ministères et des organismes de soutien sont encourageants pour l'avenir du projet.

Face à la montée des défis environnementaux et sécuritaires, le développement de solutions innovantes comme le Fregate-F100 est crucial. **En unissant leurs forces, les acteurs européens peuvent faire face à la crise des feux de forêt tout en renforçant leur souveraineté et leur compétitivité sur la scène internationale.**

David Pincet

Fondateur associé, Hynaero S.A.S.

